

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ ЗАПАД 2018 г.
(РДС Запад 2018)

РЕГЛАМЕНТ

2018 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Российской Дрифт Серию Запад 2018 года (далее – РДС Запад).

1.2. При проведении соревнований РДС Запад все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения соревнований по дрифту (далее – Правилами Дрифта);
- настоящим Регламентом РДС Запад (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим Регламентом РДС 2018, с учетом изменений, оговоренных настоящим Регламентом;
- Частными Регламентами этапов РДС Запад.

1.3. Организатором РДС Запад является ООО «Русская Дрифт Серия», которому принадлежат все права на данное соревнование. ИНН 7724805877. РФ, 127550, Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

1.4. Организатор вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов РДС Запад, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

2. ЭТАПЫ РДС Запад

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром	Регион РФ
1	15 - 16 июня	«Шушары»	Ленинградская область
2	20 - 21 июля	«АСК АТРОН»	Рязанская область
3	03 - 04 августа	Будет объявлен дополнительно	Москва или Московская область

3. ТРАССЫ, ПАДДОКИ (ПАРКИ СЕРВИСА) И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ

3.1. Для проведения этапов РДС Запад используются трассы, отвечающие требованиям Правил организации и проведения соревнований по дрифту РАФ 2018 года.

3.2. При размещении в Паддоке все Заявители обязаны иметь для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, минимум один огнетушитель, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности, а также защитную подстилку размером 3х6 м под обслуживаемый автомобиль, не проницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.

Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 5 км/ч.

3.3. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Паддоке, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организован дополнительный Паддок (Предстартовая Зона) перед зоной старта, которая объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. В Предстартовой Зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь),

одежды с длинными рукавами и штанинами. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание Пилотов соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков Пилотов, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В Предстартовой Зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением Пилотов, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.

3.4. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Данная Зона располагается отдельно от Паддока, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение.

Также, при определенной конфигурации трассы, Заправочная Зона может быть организована около Предстартовой Зоны во время проведения Парных заездов.

Время пребывания автомобиля в Заправочной Зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой автомобиль обязан немедленно покинуть эту Зону.

Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Пилоту рекомендуется находиться вне автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламягасящего состава не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками осуществляющими заправку автомобиля.

Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в Заправочной Зоне, либо в Паддоке внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

3.5. Организатор обязан организовать в Паддоке Зону шиномонтажа.

3.6. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Паддоке определяет Организатор.

3.7. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Паддоке, сбор и вывоз материальных ценностей, запасных частей и шин, автомобиля равно как и любого другого имущества из

3.8. Паддока разрешены в любой день, но только тогда, когда вход зрителей в Паддок закрыт. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия мероприятия. Так

3.9. же и реклама на автомобилях и нашивки на комбинезоне должны сохраняться до завершения Этапа, вне зависимости от окончания выступления Водителя и автомобиля. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация в размере 20% заявочного взноса.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Меры безопасности при проведении этапов РДС Запад должны соответствовать требованиям действующих Правил Дрифта.

4.2. Требования безопасности к автомобилям описаны в Статье «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» настоящего Регламента и в Техническом Регламенте РДС 2018.

5. ЗАЯВИТЕЛИ. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ. ЗАЧЕТЫ.

5.1. Заявителями в РДС Запад являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, или иными ASN – членами FIA и заявившие Пилотов для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, ей является Лицензия Пилота.

Любой Заявитель имеет право заявить своего Представителя, указав его в подаваемой Заявке на участие.

5.2. Заявленные для участия в РДС Запад Пилоты, обязаны иметь действующие Лицензии Пилота, выданными РАФ, или иными ASN – членами FIA.

5.3. В РДС Запад разыгрываются Личный и Командный Зачеты.

5.4. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования путем направления в адрес Организатора заполненных Заявочных форм, публикуемых на сайте соревнования. Каждый Заявитель, направивший Организатору заявку на участие в Этапе РДС, в случае невозможности участия в этом этапе, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации на официальном сайте РДС Списка Заявленных Пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Пилота, подавшего заявку на участие в нем, без согласования с Организатором, повлечет временную дисквалификацию данного Пилота. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Пилота, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов РДС. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом дрифта РАФ, при этом пенализация уплачивается Организатору серии.

5.5. На Административной проверке Пилоты обязаны предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ (для Юридического лица);
- Лицензии Пилота РАФ – на каждого Водителя;
- Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- Справку о состоянии здоровья по форме 73 (за исключением Пилотов, имеющих Лицензии, выданные ASN – членами FIA, кроме РАФ, и не являющимися гражданами Российской Федерации);
- Разрешение на участие в данном конкретном соревновании, выданное ASN, выдавшей Лицензию Пилота (за исключением Пилотов, имеющих Лицензии, выданные РАФ).

5.6. В Команде в РДС Запад может быть заявлено не более 3-х Пилотов. В течении сезона Пилот может быть заявлен только в одну Команду. Команда считается участником РДС Запад с момента ее первой заявки на участие в каком-либо Этапе.

5.7. На Административной проверке Команды обязаны предъявить:

- Заполненную печатными буквами заявочную форму Команды;
- Лицензию Заявителя, заявляющего данную Команду.

5.8. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и Пилот(ы), тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента. Заявитель несет ответственность за действия своего персонала и своих гостей в зоне соревнования.

5.9. Все участвующие в соревновании Пилоты обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента РДС 2018 года за исключением того, что Пункт 9.7. Технического Регламента РДС 2018 для РДС Запад изложен следующим образом:

«Разрешается использование только серийных шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта или маркировка RCT). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Допуск шин, не соответствующих вышеперечисленным параметрам, находится в компетенции Технического Комиссара. Максимальная ширина шины: для R18 – 235 мм, для R17 – 245 мм.»

6.2. На всех автомобилях обязаны быть размещены стартовые номера и рекламные материалы, выдаваемые Организатором.

6.3. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую проверку, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические проверки могут быть проведены в любой момент соревнования.

6.4. На предстартовую Техническую проверку Заявители обязаны предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
- Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
- Документы на каркас безопасности, установленный в автомобиле;
- Заполненный чек-лист, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;
- Экипировку Пилота – комбинезон, шлем, подшлемник, белье, обувь, перчатки.
- Экипировку механика – комбинезон и обувь.

6.5. Заявитель имеет право заявить для участия в соревновании запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, наличие документов и пр.).

7. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

7.1. Устанавливается следующий максимальный размер Заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном Регламенте Этапа времени окончания приема предварительных Заявок
с Пилота	10 000 руб.	20 000 руб.
с Команды	15 000 руб.	не предусмотрен

7.2. В случае оплаты за участие во всех 3-х Этапах РДС Запад взнос составляет 25000 руб. за каждого Пилота и 40000 руб. за каждую Команду за все Этапы.

7.3. В случае отказа Заявителя разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 20000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 40000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного Этапа.

7.4. Заявочные взносы вносятся как перечислением на банковский счет Организатора, так и в его кассу наличным платежом.

8. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ

8.1. Этапы РДС Запад проводятся в соответствии с действующими нормативными документами дрифта (за исключением описанного в п. 8.2. настоящего Регламента), настоящим Регламентом, а также их Частными Регламентами этих Этапов.

Этап проводится в 2 дня. Программа Этапа приводится в его Частном Регламенте.

8.2. Во время проведения РДС Запад действие п. 5.6. «Правил Организации и проведения соревнований по дрифту» не распространяется. Порядок проведения Парных заездов (ЦУЙСО) изложен в данной статье.

8.3. Вводится новый, ранее не применявшийся термин - «ХИТ». Хитом называется 2 заезда одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций, в рамках одного Топа. Победитель Хита выходит в следующий Топ.

8.4. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и парк-стоянку, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения должна быть опубликована на Официальном табло информации.

8.5. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

8.6. Явка Пилотов, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.

8.7. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Пилоты, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которых не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются.

8.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

8.9. Запрещено движение автомобилей по трассе в противоположном определенному организатором направлении.

8.10. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования и включают в себя 2 попытки. Если у двух и более Пилотов результат лучшей попытки одинаков, то сравниваются более худшие попытки. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам – более высокое место занимает Пилот, имеющий более высокую оценку за раздел «Style».

8.11. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами. Ведущий представляет Пилотов, которые выстраивают автомобили перед трибунами по указаниям Организатора. Каждый Пилот должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все Пилоты (под руководством Офицера по связи с участниками или Офицера Парка Сервиса) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

8.12. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту (опубликованы на сайте raf.su). Все изменения и дополнения оформляются Бюллетенями Руководителя гонки, которые являются неотъемлемой частью настоящего Регламента.

8.13. Использование запасного автомобиля.

○ каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль для одного или нескольких Водителей. Данный автомобиль обязан соответствовать Требованиям Технического Регламента РДС, иметь стартовые номера и все необходимые рекламные материалы Организатора и пройти предстартовую Техническую проверку.

- Также в качестве запасного автомобиля может быть использован любой из автомобилей, заявленных в соревнование, но при этом, Пилот, отдавший свой автомобиль другому, автоматически прекращаем свое участие.
- Основной автомобиль разрешено заменять на запасной либо до начала квалификации, либо в ходе Этапа и не позднее начала Парных Заездов.
- Взнос за заявку запасного автомобиля и его замену не предусмотрен.

8.14. Старт в тренировочных, квалификационных и основных заездах дается в соответствии с «Процедурой старта» изложенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

8.15. В соответствии с пунктом 3.8. Технического Регламента РДС 2018 во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей обязаны быть включены. Данное требование будет контролироваться на старте. Если какой-либо осветительный прибор не работает – денежный штраф в размере 1500 руб.

8.16. Парные Заезды (ЦУЙСО) начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Честном Регламенте Этапа. Если Руководителем Гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации. От момента окончания заезда Пилотам дается 1 минута для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей. Пилоту другого дается старт, он проходит трассу в соответствии с полученным заданием и заезд считается состоявшимся. Не вышедший на старт Пилот получает за этот заезд ноль очков. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков.

Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 3 минуты после окончания предыдущего Хита. В случае участия одного из Пилотов в предыдущем Хите (например - Хит за 3-4 места после второго полуфинала), на этого Пилота распространяется интервал в 5 минут, как между заездами внутри Хита. Если на старт вышел только один Пилот – ему дается старт в первом заезде, второй заезд не проводится, и он объявляется победителем в данной паре. Если на старт не вышли вовремя оба Пилота – старт не дается, победитель Хита не объявляется и в следующий Топ никто не выходит. Если такое произошло в финальном заезде – оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба Пилота занимают 4 место.

8.17. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями Факта и озвучивается Руководителем Гонки.

8.18. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) в следствии действий неодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на такую замену.

8.19. Перемещение Хитов по просьбе Заявителей возможно только до начала проведения Топ32.

8.20. Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся в конце Топа в порядке их назначения.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.

9.1. Итоговым результатом Пилота на Этапе являются очки, начисленные с соответствии с таблицей, приведенной в Приложении №3 к настоящему Регламенту.

Итоговым результатом Команды на Этапе является сумма двух лучших результатов показанных ее Пилотами в личном зачете. В случае дисквалификации одного из заявленных Пилотов Команды, в командный зачет результатов принимается только один лучший результат Пилота не зависимо от общего количества заявленных Пилотов в Команде. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.

9.2. Итоговым результатом Пилота в РДС Запад является сумма всех очков, набранных водителем в сезоне.

При равенстве итоговых результатов в РДС Запад у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.);
- при дальнейшем равенстве – Пилот, занявший высшее место на более позднем Этапе;

9.3. Итоговым результатом Команды в РДС Запад является сумма очков, набранных Командой в сезоне.

При равенстве итоговых результатов в РДС Запад у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном Зачете.

10. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

10.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители и Пилоты могут быть penalized в соответствии с требованиями Статьи 17 Правил Дрифта, а также Таблицей penalization и штрафов, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Денежный взнос при подаче Протеста, установленный РАФ на 2018 год, – 20 000 руб.

11.2. Заявитель имеет право подать Апелляцию на принятое Руководителем гонки решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Награждение победителей и призеров Этапов проводится в соответствии с Частными Регламентами этих Этапов.

12.2. О дате, месте и времени церемонии награждения победителей и призеров РДС будет объявлено дополнительно.

Приложение № 1 «Сводная таблица пенализаций и штрафов»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Не прохождение Медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе)	исключение	предупреждение	5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение			
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ			5000 руб. 12500 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Нарушение требований п. 3.7 настоящего Регламента о демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			5000 руб.
Не прибытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по не уважительной причине			30000 руб.
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	исключение	предупреждение	5000 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение			
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	исключение		12500 руб.
1-е нарушение			
2-е нарушение			
Не явка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			2000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	
Дрифт в Паддоке			12500 руб.
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			5000 руб.

Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			от 12500 до 25000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			12500 руб.
Не выполнение требований п. 3.2. настоящего Регламента			5000 руб.
Не выполнение требований пункта 3.8 Технического Регламента РДС 2018 в части отсутствия ближнего света и задних габаритных фонарей			1500 руб.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек Ор в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок Организатор в любой момент соревнования (за каждую наклейку)	предупреждение		
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-е и все последующие нарушения			12500 руб. 25000 руб.

Приложение № 2 «Процедура старта»

Процедура старта заезда на Этапах РДС может проводиться:

1. С применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении парных заездов.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего включает автоматику. На светофоре последовательно загораются: «Один красный огонь – Два красных огня – Три красных огня». После этого все красные огни гаснут – это является командой «Старт». На некоторых трассах одновременно с моментом выключения красных огней включается зеленый огонь, и/или возможно наличие большего количества включаемых красных огней (не более 5-ти). Это включение не является обязательным атрибутом старта и, в любом случае произошло оно, или нет, стартовой командой является выключение всех красных огней.

2. С применением флагов. При проведении парных заездов может использоваться в случае отказа стартового светофора.

Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх два зеленых флага (в каждой руке по флагу, по обе стороны от него). Начало движения флагов вниз является командой «Старт».

Во время старта квалификационных заездов применяется старт флагом, только используется один флаг. В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг. Если стартует два Пилота – применяется описанная выше процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны.

В случае каких-либо изменений вышеописанной процедуры старта, новая должна быть описана в Регламенте данного Этапа, или в выпущенном Бюллетене.

Приложение № 3 «ТОП32. Таблица начисления очков»

Парные заезды		Квалификация	
место	очки	место	очки
1	210	1	25
2	185	2	21
3	160	3	19
4	135	4	17
Топ8	110	5 - 6	12
Топ16	80	7 - 8	9
Топ32	40	9 - 12	6
		13 - 16	4
		17 - 24	2
		25 - 32	1